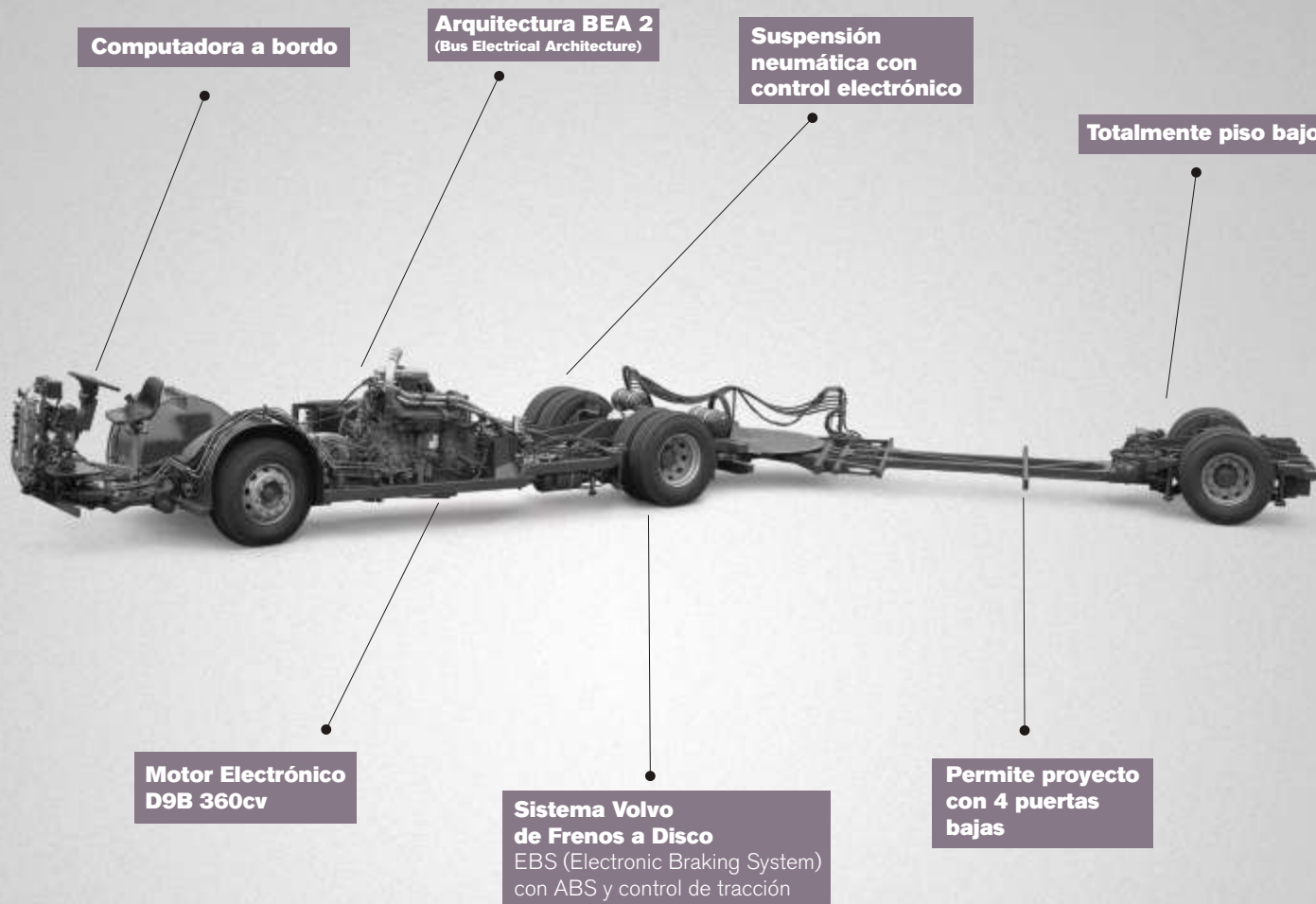


# VOLVO B9S ARTICULADO PISO BAJO



## DIMENSIONES (mm)

NEUMÁTICOS: 295/80R22,5

### EXTENSIÓN

Voladizo delantero	2085
Distancia entre ejes	5000
Distancia entre ejes de tracción y centro de la tornamesa	2000
Distancia entre el centro de la tornamesa y el eje del trailer	5600
Voladizo trasero	1000
Largo total del chasis	15685

### ANCHURA

Ancho total (ruedas delanteras)	2500
Ancho total (ruedas traseras)	2523
Vitola delantera	2068
Vitola trasera	1843

VOLVO

# B9S ARTICULADO PISO BAJO

**VOLVO BUSES. WHEN PRODUCTIVITY COUNTS.**

## MOTOR

Volvo D9B. Motor diesel, vertical, ubicado entre ejes, totalmente electrónico, con inyección de combustible a través de unidades de inyección independientes, 6 cilindros en línea, 4 válvulas por cilindro en la culata, turboalimentado y intercooler, acelerador electrónico "by wire", sistema de diagnóstico de fallas, autoprotección contra supercalentamiento. Nivel de emisiones de acuerdo con la reglamentación del CONAMA Fase V (EURO III).

### Motor D9B 360cv

Potencia	kW (cv)	rpm
	264 (360)	1900
Par motor	Nm (kgfm)	rpm
	1600 (163)	1200

## CAJA DE CAMBIO

<b>Caja ZF 6HP604C</b>	
Automática, con convertidor de par motor, 6 marchas totalmente sincronizadas, retardador incorporado. Neutro durante las paradas. (Sistema NBS).	
Relaciones	1ª marcha: 6,27:1
	6ª marcha: 0,59:1

<b>Caja VOITH DIWA 864.5E (Opcional)</b>	
Automática, con convertidor de par motor, 4 marchas totalmente sincronizadas, retardador incorporado. Neutro durante las paradas. (Sistema ANS)	
Relaciones	1ª marcha: 5,1:1
	4ª marcha: 0,73:1

## EJE TRACCIÓN

Eje ZF AV132, simple reducción. Relación de transmisión del eje: 6,21:1 o 5,74:1 (opcional).

## DIRECCIÓN

ZF8098, hidráulica integral, tipo esferas recirculantes. Volante con 500 mm de diámetro, regulable en ángulo y altura.

## EJE DELANTERO

Eje rígido en acero especial con perfil "I". Forjado y tratado térmicamente. Cojinetes libres de mantenimiento.

## SISTEMA DE FRENOS

Sistema Volvo de frenos a disco en todos los ejes (EBS5 – Electronic Braking System). Principales características del EBS5:

- ABS (Anti-lock braking system – control contra deslizamiento).
- ASR (Acceleration Slip Regulation – control de tracción).
- Sensor de desgaste de las pastillas.
- Control uniforme del desgaste de las pastillas.
- Alerta de alta temperatura en los frenos.
- Sistema Door Brake.
- Frenaje con combinación inteligente (retarder + freno de servicio simultáneamente)

## SUSPENSIÓN

Totalmente neumática con control electrónico, con cámaras de aire tipo fuelle (Sistema Electrónico ECS). Dos fuelles de aire en el eje delantero y cuatro fuelles en los demás ejes. Amortiguadores de doble acción. Barras estabilizadoras y de reacción. Ajuste de nivel (80mm) para maniobras.

## EQUIPOS ELÉCTRICOS

Sistema Volvo BEA2 (Bus Electronic Architecture), sistema electrónico Multiplex 2 – sistema digital de transmisión de datos, con control de los sistemas del ómnibus, monitoramiento y coordinación de todos los dispositivos controlados por las unidades electrónicas. Multiplex 2 también proporciona diagnósticos de fallas y datos sobre la operación del vehículo. Posee las funciones de luces externas integradas al Multiplex del chasis.

Nº de baterías	2
Tensión	24V
Baterías	2x170 Ah
Alternador	2x80 A

## TABLERO

Computadora de bordo, tacómetro, manómetros de aire de los frenos, control de intensidad y tipo de iluminación del tablero, velocímetro con tacógrafo electrónico diario (dos conductores), liberación del freno de estacionamiento, indicador del nivel de combustible, temperatura del líquido de arrefecimiento y presión del turbo compresor.

## COMPUTADORA A BORDO

Funciones disponibles: diagnóstico de fallas, limitador de velocidad (información), limitador de rotación del motor (información), voltímetro, reloj, alarma, velocidad promedio, distancia y tiempo de viaje, medidor de consumo de combustible, identificación de la flota, registros de datos del vehículo, temperatura de aceite del motor, temperatura interna y externa.

## LUCES DE AVISO

Luces de baja presión, bajo nivel y alta temperatura del aceite del motor, bajo nivel y alta temperatura del líquido de arrefecimiento, fallas y apagado del motor, alta presión en el cárter, baja presión de aire y bajo nivel de aceite en la caja de cambio, alta temperatura de aceite y fallas en la caja de cambio, obstrucción del filtro de aire, advertencia de tijera, freno de estacionamiento y suspensión neumática activos, alarma de incendio, obstrucción del filtro de combustible, control de tracción.

## PESO DEL CHASIS (kgf)\*

Total	7100
-------	------

Conforme NBR 6070. El peso del chasis inclui especificación básica, líquidos de arrefecimiento, lubricantes y tanque de combustible con 90% de la capacidad.

\*Peso aproximado.

## CAPACIDAD DE LOS EJES (kgf)

Eje delantero	7500
Eje de tracción	11500
Eje trasero	11500
<b>Capacidad total</b>	<b>30500</b>

## NEUMÁTICOS Y RUEDAS

<b>Neumáticos</b>	<b>Ruedas</b>
295/80R22,5	8,25x22,5

## CAPACIDADES\*

Aceite de la caja de dirección	6 Litros
Aceite de la caja ZF 6HP604 C	24 Litros
Aceite de la caja VOITH D864.5 E	26 Litros
Motor	40 Litros
Eje de tracción	16 Litros

\*Valores aproximados

## OPCIONALES

- Trip Manager
- Volvo Mobility System (ITS4 Mobility)
- Tacógrafo semanal
- Neumático y llanta de repuesto
- 2 alternadores de 110A
- 3 alternadores de 110A
- 2 baterías 225 Ah
- Precalentador de arranque

PVESP 371.04.07. \* Foto meramente ilustrativa. Volvo do Brasil se reserva el derecho de modificar las especificaciones técnicas de los productos sin previo aviso.