

VOLVO  
B9R



**Motor Electrónico Volvo D9B**

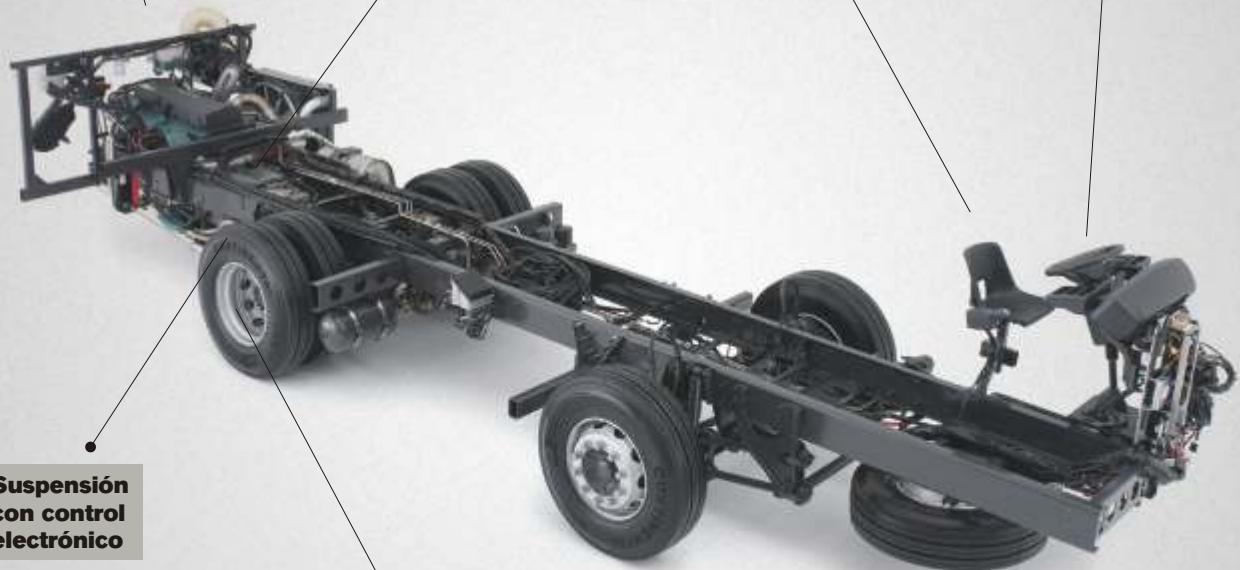
**Caja de cambio electrónica Volvo I-SHIFT**

**Arquitectura BEA 2 (Bus Electrical Architecture)**  
Con nuevas funciones y nuevo tablero

**Nueva computadora a bordo**

**Suspensión con control electrónico**

**Sistema Volvo de frenos a disco**  
EBS (Electronic Braking System) con ABS y control de tracción



**DIMENSIONES (mm)**

**NEUMÁTICOS: 295/80R22,5**

**EXTENSIÓN**

Voladizo delantero	2500
Distancia entre ejes	3250
Voladizo trasero	3209
Largo total del chasis	8959

**ANCHURA**

Ancho total (ruedas delanteras)	2364
Ancho total (ruedas traseras)	2463
Vitola delantera	2069
Vitola trasera	1831

VOLVO  
B9R



## VOLVO BUSES. WHEN PRODUCTIVITY COUNTS.

### MOTOR

Volvo D9B. Motor diesel, vertical, trasero, totalmente electrónico, con inyección de combustible a través de unidades de inyección independientes, 6 cilindros en línea, 4 válvulas por cilindro en la culata, turboalimentado y intercooler, acelerador electrónico "by wire", sistema de diagnóstico de fallas, autoprotección contra supercalentamiento. Nivel de emisiones de acuerdo con la regulación del CONAMA Fase V (EURO III).

#### Motor D9B

Potencia	kW (cv)	rpm
D9B340	255 (340)	1900
D9B380*	286 (380)	1900
Par motor	Nm (kgfm)	rpm
D9B340	1632 (166)	1200
D9B380*	1740 (177)	1200

\* Motor D9B 380cv optativo.

### FRENO VEB (Volvo Engine Brake)

Sistema de freno motor Volvo que ofrece potencia máxima de frenaje 352cv (264 kW) a 2400 rpm.

### CAJA DE CAMBIO

Caja Electrónica Volvo I-Shift
Modelo AT2412C, mecánica con control electrónico (la caja realiza el cambio de marchas automáticamente), 12 marchas (frente) y 4 marchas (atrás). Sin pedal de embrague. Auxilio arranque. Opcionales: retarder, palanca profesional, función Kick Down, función Eco Roll.

Relaciones	
	1.ª marcha: 14,94: 1
	Última marcha: 1,00: 1

### EJE TRASERO

Eje RS1228B, reducción sencilla. Relaciones de transmisión del eje: 2,85:1 / 3,08:1 / 3,36:1. Cojinetes libres de mantenimiento.

### DIRECCIÓN

ZF8098, hidráulica integral, tipo esferas recirculantes. Volante con 450 mm de diámetro, regulable en ángulo y altura.

### EJE DELANTERO

Eje rígido en acero especial con perfil "I". Forjado y tratado térmicamente. Cojinetes libres de mantenimiento.

### SISTEMA DE FRENO

Sistema Volvo de frenos a disco en todos los ejes (EBS5 – Electronic Braking System). Principales características del EBS5:

- ABS (Anti-lock braking system – control contra deslizamiento).
- ASR (Acceleration Slip Regulation – control de tracción).
- Sensor de desgaste de las pastillas.
- Control uniforme del desgaste de las pastillas.
- Alerta de alta temperatura en los frenos y baja performance.
- Información de la Autonomía de las pastillas.
- Frenaje con combinación inteligente (VEB o retarder + freno de servicio simultáneamente).
- Función auxilio arranque.
- Función auxilio frenaje de emergencia.

### SUSPENSIÓN

Totalmente neumática con control electrónico, con cámaras de aire tipo fuelle (sistema electrónico ECS). Dos fuelles de aire en el eje delantero y cuatro fuelles en el eje trasero. Amortiguadores de doble acción. Barras estabilizadoras y de reacción. Ajuste de nivel (80mm) para maniobras. Función arrodillamiento de la suspensión optativo.

### EQUIPOS ELÉCTRICOS

Sistema Volvo BEA2 (Bus Electronic Architecture), sistema electrónico Multiplex 2 - sistema digital de transmisión de datos, con control de los sistemas del ómnibus, monitoramiento y coordinación de todos los dispositivos controlados por las unidades electrónicas. Multiplex 2 también proporciona diagnósticos de fallas y datos de la operación del vehículo. Posee las funciones de luces externas integradas al Multiplex del chasis.

Nº de baterías	2
Tensión	24V
Baterías	2 x 170Ah
Alternador	2 x 80A

### TABLERO

Computadora a bordo, tacómetro, manómetros de aire de los frenos, control de intensidad y tipo de iluminación del tablero, velocímetro, tacógrafo electrónico semanal, liberación del freno de estacionamiento, indicador del nivel de combustible, temperatura del líquido de arrefecimiento y presión en el turbo compresor. Indica las funciones de la caja, marcha seleccionada, retarder y modo económico/potencia.

### COMPUTADORA A BORDO

Funciones disponibles: diagnóstico de fallas, limitador de velocidad (información), limitador de rotación del motor (información), voltímetro, reloj y alarma, velocidad promedio, distancia y tiempo de viaje, medidor de consumo de combustible, identificación de flota, registros de datos del vehículo, temperatura del aceite del motor.

### LUCES DE AVISO

Luces de baja presión del aceite del motor, baja presión de aire del freno de servicio, supercalentamiento del sistema de refrigeración, aviso de alta temperatura en el compartimiento del motor, mal funcionamiento del alternador, mal funcionamiento del ABS, bajo nivel del líquido de arrefecimiento del motor, obstrucción del filtro de aire, accionamiento del sistema de arranque en frío (cuando instalado), nivel de aceite hidráulico, filtro de aceite hidráulico, falla en lo ECS, baja presión de aire en la suspensión, bajo desempeño de los frenos, control de tracción.

### PESO DEL CHASIS (kgf) \*

Total	5780
-------	------

Conforme NBR 6070. El peso del chasis inclui especificación básica, líquidos de arrefecimiento, lubricantes y tanque de combustible con 90% de la capacidad.

\* Peso aproximado.

### CAPACIDAD DE LOS EJES

Eje delantero	6500 kgf
Eje de tracción	11500 kgf
Capacidad total	18000 kgf

### NEUMÁTICOS Y RUEDAS

Neumáticos	Ruedas
295/80R22,5	8,25x22,5

### RECARGA DE FLUIDOS\*

Aceite de la caja de dirección	4 litros
Aceite de la caja AT2412C	16 litros
Motor	40 litros
Eje de tracción	21 litros

\* Valores aproximados.

### OPCIONALES

- Trip Manager
- Fleet Manager
- Tacógrafo electrónico diario
- Neumatico y llanta de repuesto
- 2 alternadores de 110A
- 2 baterías 225 Ah
- Limitador de velocidad: 90km/h o 100 km/h
- Precalentador de arranque
- Llantas de aluminio pulido
- Filtro Ciklon
- Retardador
- Llave general con corte de combustible
- Llave general con corte del motor

PVESP 803.04.07. \* Foto meramente ilustrativa. Volvo do Brasil se reserva el derecho de modificar las especificaciones técnicas de los productos sin previo aviso.