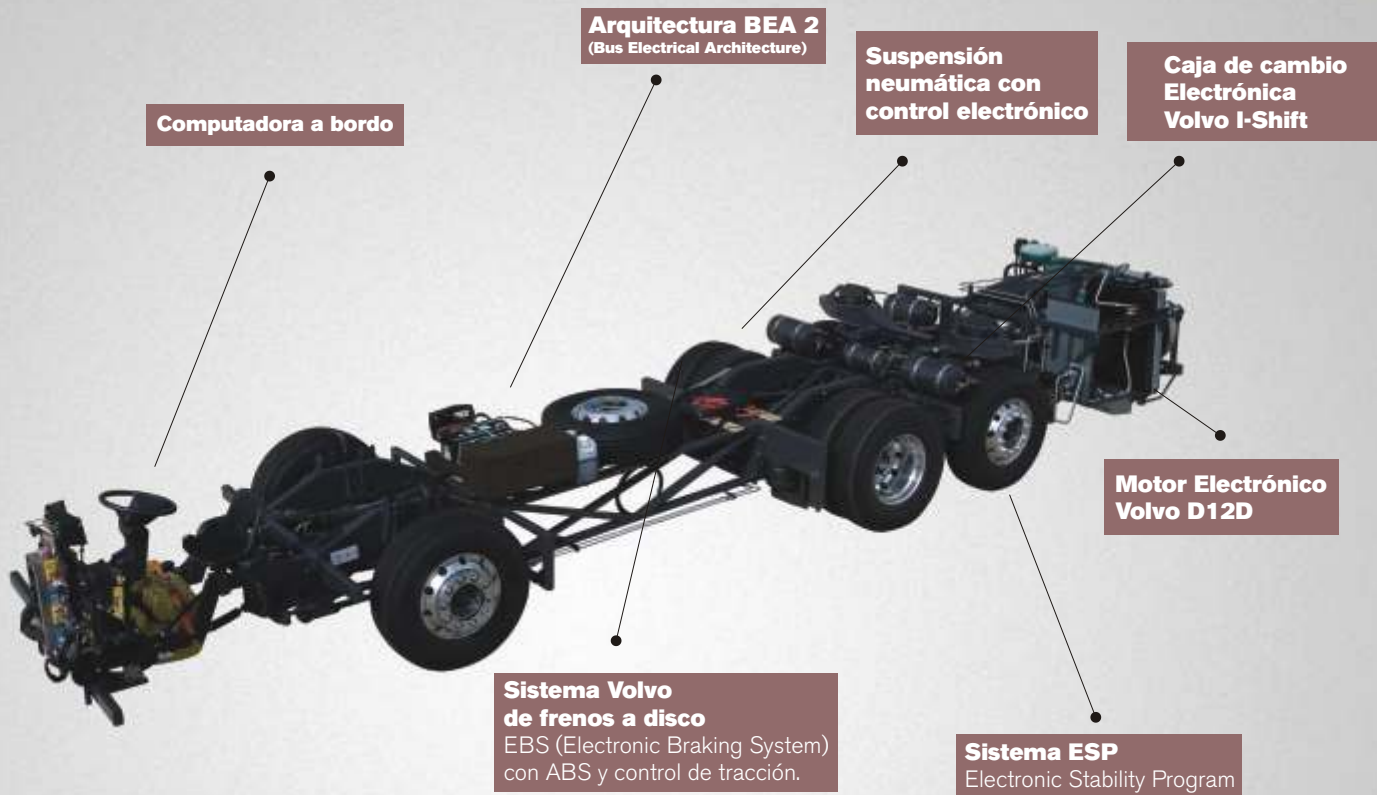


VOLVO B12R



DIMENSIONES (mm)

NEUMÁTICOS 295/80R 22,5

EXTENSIÓN

Puesto del conductor	Normal driver	Low driver
Voladizo delantero	2009	2320
Distancia entre ejes	4000	4000
Distancia entre ejes de tracción y del tercer eje	1400	1400
Voladizo trasero	2607	2607
Largo total del chasis	10016	10327

ANCHURA

Ancho total (ruedas delanteras)	2487
Ancho total (ruedas traseras)	2469
Vitola delantera	2068
	1834

VOLVO B12 R



VOLVO BUSES. WHEN PRODUCTIVITY COUNTS.

MOTOR

Volvo D12D. Motor diesel, vertical, trasero, totalmente electrónico, con inyección de combustible a través de unidades de inyección independientes, 6 cilindros en línea, 4 válvulas por cilindro en la culata, turboalimentado y intercooler, acelerador electrónico "by wire", sistema de diagnóstico de fallas, autoprotección contra supercalentamiento. Nivel de emisiones de acuerdo con la reglamentación CONAMA Fase V (EURO III).

Motor D12D

Potencia	kW (cv)	rpm
D12D380	279 (380)	1450-1800
D12D420	309 (420)	1600-1800

Par motor	Nm (kgfm)	rpm
D12D380	1850 (189)	1020-1200
D12D420	2000 (204)	1050-1450

Potencia y par motor líquidos, medido segundo normas NBR 5484 y ISO

FRENO VEB

Compuesto por el freno de compresión Volvo (VCB) y regulador de presión de salida (EPG). Potencia máxima de frenado 390 cv.

CAJA DE CAMBIO

Caja Electrónica Volvo I-Shift	
Modelo AT2412C, mecánica con control electrónico (la caja realiza el cambio de marchas automáticamente), 12 marchas (frente) y 4 marchas (atrás). Sin pedal de embrague. Auxilio arranque. Opcionales: retarder, palanca profesional, función Kick Down, función Eco Roll.	
Relaciones:	1ª marcha: 14,94: 1
	Última marcha: 1,00: 1

EJE DE TRACCIÓN

Eje RS1228B, reducción sencilla. Relaciones de transmisión del eje: 2,64:1 o 2,85:1. Cojinetes libres de mantenimiento.

DIRECCIÓN

ZF8098, hidráulica integral, tipo esferas recirculantes. Volante con 450 mm de diámetro, regulable en ángulo y altura.

EJE DELANTERO

Eje rígido en acero especial con perfil "I", 4 amortiguadores. Forjado y tratado térmicamente. Cojinetes libres de mantenimiento.

SISTEMA DE FRENOS

Sistema Volvo de frenos a disco en todos los ejes (EBS5 – Electronic Braking System). Principales características del EBS5:

- ABS (Anti-lock Braking System – control contra deslizamiento).
- ASR (Acceleration Slip Regulation – control de tracción).
- Sensor de desgaste de las pastillas.
- Control uniforme del desgaste de las pastillas.
- Alerta de alta temperatura en los frenos.
- Frenaje combinada inteligente (retarder/VEB + freno de servicio simultáneamente).
- Autonomía de las pastillas.

SUSPENSIÓN

Totalmente neumática controlada electrónicamente, con cámaras de aire tipo fuelle (sistema electrónico ECS). Dos fuelles de aire en el eje delantero y cuatro en el eje trasero. Amortiguadores de doble acción. Barras estabilizadoras y de reacción. Ajuste de nivel para maniobras.

EQUIPOS ELÉCTRICOS

Con sistema Volvo BEA2 (Bus Electronic Architecture), sistema electrónico Multiplex 2 - sistema digital de transmisión de datos, con control de los sistemas del ómnibus, monitoramiento y coordinación de todos los dispositivos controlados por las unidades electrónicas. Multiplex 2 también proporciona diagnóstico de fallas y datos sobre la operación del vehículo. Posee las funciones de luces externas integradas al Multiplex del chasis.

Nº de baterías	2
Tensión	24V
Baterías	170 Ah
Alternador	2x80 A

TABLERO

Computadora a bordo, tacómetro, manómetros de aire de los frenos, control de intensidad y tipo de iluminación del tablero, velocímetro, tacógrafo electrónico semanal, liberación del freno de estacionamiento, nivel de combustible, temperatura del líquido de arrefecimiento y presión en el turbo compresor. Indica las funciones de la caja, marcha seleccionada, retarder y modo económico/potencia.

COMPUTADORA A BORDO

Funciones disponibles: diagnóstico de fallas, limitador de velocidad (información), limitador de rotación del motor (información), voltímetro, reloj, alarma, velocidad promedio, distancia y tiempo de viaje, medidor de consumo de combustible, identificación de flota, registros de datos del vehículo, temperatura de aceite del motor.

LUCES DE AVISO

Luces de baja presión del aceite del motor, baja presión de aire del freno de servicio, supercalentamiento del sistema de refrigeración, aviso de alta temperatura en el compartimiento del motor, funcionamiento del alternador, funcionamiento del ABS, bajo nivel del líquido de arrefecimiento del motor, obstrucción del filtro de aire, accionamiento del sistema de arranque en frío (cuando instalado), nivel de aceite hidráulico, filtro de aceite hidráulico, falla en ECS, baja presión de aire en la suspensión, bajo desempeño de los frenos, control de tracción.

PESO DEL CHASIS (kgf)*

Total	6820
-------	------

Conforme NBR 6070. El peso del chasis inclui especificación básica, líquidos de arrefecimiento, lubricantes y tanque de combustible con 90% de la capacidad.
*Peso aproximado (chasis con retardador).

CAPACIDADE DE LOS EJES (kgf)

Eje delantero	7500
Eje de tracción	12000
Tercer eje	5300
Capacidad total	24800

NEUMÁTICOS Y RUEDAS

Neumáticos	Ruedas
295/80R22,5	8,25x22,5
315/80R22,5 (opc.)	9,00x22,5 (opc.)
385/65R22,5 (opc.)	11,75x22,5 (opc.)*

*Disponible para tercer eje.

RECARGA DE FLUIDOS*

Aceite de la caja de dirección	6 Litros
Aceite de la caja AT2412C	14,5 Litros
Motor	33 Litros
Eje de tracción	21 Litros

*Valores aproximados.

OPCIONALES

- Trip Manager
- Puesto del conductor rebajado (Low driver)
- Retardador VOITH
- Tacógrafo diario
- Baterías 225 Ah
- 2 alternadores de 110A
- Llantas de aluminio
- Neumático y ruedas de repuesto
- Pre calentador de arranque
- Limitador de velocidad: 80 km/h, 90km/h o 100 Km/h
- Filtro Ciklon

PVESP 367.05.07 * Foto meramente ilustrativa. Volvo do Brasil se reserva o direito de modificar as especificações técnicas dos produtos sem aviso prévio.